



# CITTÀ DI MONTE SANT'ANGELO

Provincia di Foggia

**Originale**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 125 DEL 07/05/2010**

**Oggetto: POTENZIAMENTO TRASPORTO AEREO DELL'AEROPORTO " GINO LISA" DELLA PROVINCIA DI FOGGIA.**

L'anno **duemiladieci**, addì **sette** del mese di **maggio** alle ore **14,40**, nella **Casa comunale di Monte Sant'Angelo**.

In seguito a regolare invito si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del **Sindaco Dott. Andrea Ciliberti** e nelle persone dei Signori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENZE
CILIBERTI DOTT. ANDREA	SINDACO	SI
FEROSI Avv. Michele	Assessore	SI
GRANATIERO Dott. Giovanni	Assessore	SI
DI IASIO Ing. Antonio	Assessore	NO
LAURIOLA Arch. Andrea	Assessore	SI
CIUFFREDA Sig. Domenico	Assessore	SI
TARONNA Sig. Donato	Assessore	NO
MAZZAMURRO prof. Antonio	Assessore	SI

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Generale Dott. Antonio lo Russo (art. 97, comma 4° lett. a - T.U.E.L. D.lgs. n. 267/2000).

Constatata la legalità dell'adunanza, il Sindaco sottopone l'argomento indicato in oggetto all'approvazione della Giunta comunale.:

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

RESPONSABILE DEL SETTORE SEGRETERIA , ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.lgs 18/8/200, n. 267 sulla presente proposta deliberazione esprime **parere favorevole**

Monte Sant'Angelo, li 07/05/2010

RESPONSABILE DEL SETTORE  
Dott. Antonio lo Russo



# CITTÀ DI MONTE SANT'ANGELO

Provincia di Foggia

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Assessore al Turismo, Sport e Trasporti della Provincia di Foggia, con l'approvazione di un O.d.g. ha evidenziato la necessità di un ampliamento delle infrastrutture aeroportuali del "Gino Lisa" che, allo stato attuale, non è in grado di accogliere gli aeromobili più frequentemente utilizzati dalle compagnie aeree low cost a causa, innanzitutto, dell'insufficiente lunghezza della pista d'atterraggio.

Considerato che:

- l'Eurispes ha presentato l'analisi dei flussi complessivi di viaggiatori da e per la Provincia di Foggia, con particolare riguardo alla domanda di trasporto aereo;
- la Regione Puglia rappresenta la terza destinazione turistica della clientela italiana nel meridione;
- la Provincia, di Foggia ha considerato il proprio primato di meta turistica rispetto alle altre province pugliesi, con flussi turistici notevolmente superiori, grazie allo sviluppo crescente del territorio garganico;
- è necessario potenziare l'offerta nel campo dei trasporti, per incidere in maniera positiva sui flussi turistici che interessano la Provincia di Foggia, in modo da contribuire in maniera significativa a supportare il rilancio dell'economia locale, di cui proprio il turismo risulta essere uno degli assi portanti;
- il numero di clienti ospitati negli esercizi ricettivi presenti nella Provincia è aumentato dell'8,8% tra il 2003 ed il 2007;
- l'Eurispes ha realizzato una stima dei costi, sia in termini di tempo che di spesa, sostenuti da un viaggiatore che intenda raggiungere alcune tra le principali località turistiche situate nella Provincia di Foggia, evidenziando che l'atterraggio presso l'aeroporto di Foggia consente un risparmio sia in termini di tempo che di costi;
- la prossimità relativa tra gli scali aeroportuali di Foggia e Bari non costituisce necessariamente un ostacolo allo sviluppo dell'aeroporto "Gino Lisa", in termini sia infrastrutturali (ampliamento della lunghezza della pista e dell'aerostazione passeggeri, adeguamento dei servizi a terra, implementazione della viabilità perimetrale), sia di traffico (numero di compagnie aeree operative, numero di aeromobili e passeggeri in transito);
- gli aeroporti della Regione Puglia hanno registrato un considerevole incremento di traffico nel periodo 2003-2008;
- l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia ha registrato un volume di traffico molto modesto in valore assoluto, rispetto allo scalo "Karol Wojtyła" di Bari e all'aeroporto "Popolo Casale" di Brindisi, imputabile all'insufficiente lunghezza della pista d'atterraggio;

## SI ASSOCIA

all'unanimità, alla necessità prospettata dalla Provincia di Foggia per l'ampliamento delle infrastrutture aeroportuali e per la realizzazione degli interventi di ammodernamento previsti dal Piano Regionale per il trasporto 2009/2010, premesse necessarie per dare, nei prossimi anni, un contributo crescente allo sviluppo socio-economico della Provincia e dell'intera Regione.

## PRENDE ATTO

Che le infrastrutture aeroportuali del "Gino Lisa" di Foggia necessitano di un urgente ampliamento per trasporto aereo nazionale ed internazionale.

Il presente atto viene trasmesso: al Ministro dei Trasporti, al Presidente della Regione Puglia, al Presidente della Provincia di Foggia, al Comune di Foggia, ai comuni della Provincia di Foggia, ai Consiglieri Regionali e Parlamentari della Provincia di Foggia e al Prefetto di Foggia.



# CITTÀ DI MONTE SANT'ANGELO

Provincia di Foggia

del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

Il Sindaco  
**Dott. Andrea Ciliberti**

Il Segretario Generale  
**Dott. Antonio lo Russo**

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, viene iniziata oggi, la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Monte Sant'Angelo, li

Il Segretario Generale  
**Dott. Antonio lo Russo**

Il sottoscritto Segretario Generale,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata inviata in elenco ai Capigruppo consiliari, con lettera protocollo n. ....  
del ....., ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs n. 267/2000.

Monte Sant'Angelo, li

Il Segretario Generale  
**Dott. Antonio lo Russo**